



PRODUCT INFORMATION

SENSORI TPMS ATTIVI

PER IMPIEGHI HEAVY DUTY NELL'UE

Motorservice ha integrato la sua gamma di prodotti con sensori attivi per il sistema di controllo della pressione degli pneumatici, in breve sensori TPMS, per impieghi Heavy Duty. Con questi sensori TPMS di Pierburg, Motorservice offre una qualità comprovata, coprendo un'ampia gamma di autobus e camion.

VANTAGGI

- Qualità OE
- Copertura del mercato elevata
- Installazione sensori rapida e semplice
- Subito pronti all'uso, non serve alcuna programmazione (Plug-and-play)
- Soddisfano le specifiche OE per forma, funzione e utilizzo nel veicolo



SENSORI ATTUALMENTE DISPONIBILI*

N. art.	OEM	N. rif.	Esempi di applicazioni
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 Plug-in Hybrid; P II P410 Ethanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; Serie 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I nomi, le descrizioni, i numeri di motori, i veicoli, i prodotti, i produttori, eccetera sono elencati unicamente a fini comparativi. I componenti contenuti in questo prospetto informativo sono ricambi di qualità garantita per i motori e i veicoli elencati.





INFORMAZIONI GENERALI SUL TPMS

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) fa in modo che la pressione degli pneumatici sia sempre corretta.

La spia di segnalazione TPMS avvisa il conducente se si verifica un abbassamento della pressione.

Si distingue tra sistemi di controllo attivo ("diretto") e passivo ("indiretto").

I sensori TPMS offerti sono TPMS attivi.

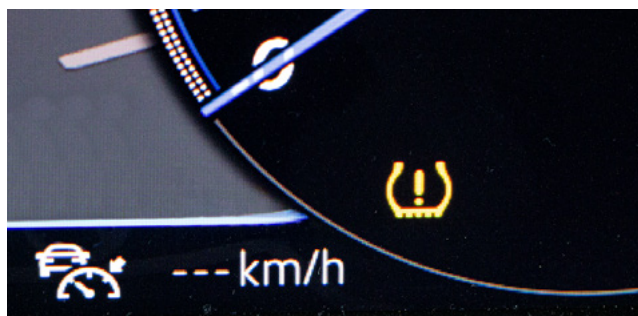
TPMS ATTIVO ("DIRETTO")

- Nel cerchio di ciascuna ruota è montato un sensore a batteria, il quale rileva costantemente la pressione dell'aria e la temperatura all'interno dello pneumatico.
- I dati vengono inviati via radio alla centralina elettronica.
- Monitoraggio esatto della pressione dell'aria e della temperatura in tempo reale per ogni singolo pneumatico
- Le batterie dei sensori hanno una durata da sette a dieci anni circa. Poiché le batterie non possono essere sostituite, è necessario quindi sostituire il sensore.



NOTA

Quando la batteria di un sensore è scarica, le altre tre batterie si scaricheranno presto. Consigliamo pertanto di sostituire tutti e quattro i sensori assieme.



TPMS PASSIVO ("INDIRETTO")

- Il sistema calcola la pressione degli pneumatici mediante sensori giri ruota ("sensori ABS") basandosi sulla circonferenza di rotolamento: quando l'aria fuoriesce da uno pneumatico, la circonferenza di rotolamento diminuisce e la ruota gira più velocemente.
- Il TPMS passivo sfrutta i componenti già presenti nel veicolo. Solo il software viene ampliato.
- A seconda del veicolo e della dotazione, il sistema rileva la perdita di pressione, ma non il tipo di pneumatico interessato.
- Il TPMS indiretto non rileva neppure se la perdita di pressione riguarda tutti e quattro gli pneumatici contemporaneamente.

SPIA DI SEGNALAZIONE TPMS

- Quando il TPMS funziona correttamente, la spia di segnalazione TPMS si accende all'avviamento del veicolo e si spegne dopo alcuni secondi.
- Se la spia di segnalazione TPMS rimane accesa fissa, la pressione dell'aria in uno o più pneumatici è troppo bassa. Alcuni veicoli hanno anche una rappresentazione visiva della pressione degli pneumatici.
- Se la spia di segnalazione TPMS si accende e lampeggia per 60-90 secondi, prima di restare accesa fissa, significa che il sistema non sta funzionando correttamente (ad es. batteria del sensore scarica, sensore mancante o difettoso, sensore errato per il tipo di veicolo).